

Baltische Staten en St. Petersburg: een avontuur!

Weinig landen zijn de afgelopen 20 jaar zo veranderd als de Baltische staten. Van sombere, naargeestige, desolate en onderontwikkelde Sovjetrepublieken naar bruisende, levendige, moderne, zich razendsnel ontwikkelende, democratische Europese staten. Sinds 1990 reizen wij regelmatig naar dit gebied en hebben wij de veranderingen zien plaatsvinden.

Hebt u een wat avontuurlijke instelling, bent u goed ter been, bent u nieuwsgierig naar het onbekende, beschikt u over een redelijke conditie en ervaart u "problemen (probleempjes)" als een uitdaging? Dan is dit de ideale reis voor u! Het is nu de tijd om deze landen te bezoeken. Aan de ene kant vind je er nog de resten van de oude Sovjet-Unie (ook als toeristische attractie ingericht) en aan de andere kant zie je hoe snel de ontwikkelingen kunnen gaan. Daarnaast vind je er rust en ongerepte natuur.

St. Petersburg daarentegen is een bruisende stad, maar duidelijk niet echt Europees. Een stad stampvol cultuur, waar oud en modern elkaar raken en in elkaar overgaan. Een weliswaar moderne Russische stad, maar overal is de oude Sovjet-Unie nog zichtbaar, voelbaar en anderszins waarneembaar.

We beginnen de reis in het noordoosten van Polen. Dicht bij de grens van ons reis-



doel verzamelen we ons, voordat we aan de eigenlijke reis beginnen. Het is mogelijk om samen met ons door Polen te reizen, de kosten van de campings komen dan wel voor uw eigen rekening.

Vroeger was het passeren van de Pools-Litouwse grens een uren durende procedure. Je ging dan de namelijk al de Sovjet-Unie binnen. Tegenwoordig ben je in een paar minuten aan de "andere" kant en blijf je binnen de Europese Unie. We verblijven op een camping in de buurt van Trakai en bezoeken Vilnius, de hoofdstad van Litouwen. Trakai is beroemd om de waterburcht, een belevens op zichzelf.

We trekken verder naar de Baltische kust, beroemd om zijn barnsteen. We maken een excursie naar Palanga, waar we het barnsteenmuseum bezoeken. Een aanrader is een bezoek aan de 'wandele duinen' op het schiereiland Neringa, een natuurgebied dat onderdeel is van de Unesco Werelderfgoedlijst. Op weg naar Letland rijden we langs de kruisberg in Šialiai, het 'hart' van Litouwen. Een bezoek waard.

De hoofdstad van Letland, Riga, is een prachtige oude Hanzestad, typisch Lets, een vleugje Russisch, met soms nog een Sovjet-ondertoonje. We verblijven op een camping dicht bij het centrum en verkennen van daaruit stad en land.

Onze volgende halte is de hoofdstad van Estland, Tallinn, een knusse, mooie stad, waarmee we uitgebreid kennismaken.

Dan het echte avontuur tegemoet. Eerst Narva, aan de grens met Rusland. Hier en in de omgeving proef je Rusland al. Dan St. Petersburg, tot voor kort Leningrad, ongetwijfeld één van de hoogtepunten, misschien wel het hoogtepunt, van deze reis. Om lang wachten, ingewikkelde pro-



cedures en allerlei andere problemen te voorkomen gaan we vanuit Narva met de bus naar St. Petersburg. We zijn 4 dagen (3 nachten) te gast in een hotel. We verkennen de stad, de Hermitage, de Peterhof, de kathedralen en nog veel meer.

We gaan terug naar Narva in Estland en beginnen aan onze terugreis. We sluiten de reis af met een minicruise over de Oostzee, op weg naar onze slotcamping in Duitsland.

Terwijl Polen (złoty), Litouwen (litas), Letland (lats) en Rusland (roebel) hun eigen munteenheden hebben, behoort Estland sinds 1 januari 2011 tot de Eurolanden. Hier kunt u dus met euro's betalen. Voor velen van ons zijn Pools, Litouws, Lets, Ests en Russisch talen vol geheimen. Op de meeste plaatsen kun je echter goed terecht met Duits en is vooral bij de wat jongeren Engels populair. Het Russisch gebruikt cyrillische lettertekens. Bij de reis hoort een korte kennismaking met het cyrillisch, zodat u straks in St. Petersburg kunt ervaren dat Russisch lezen eigenlijk helemaal niet zo moeilijk is, maar dat het wel belangrijk is dat u het enigszins kunt ontcijferen.

Tenslotte iets over de wegen in zowel Polen als de Baltische Staten. Vierbaanswegen tref je er nog niet zoveel aan. In alle landen waar we doorheen trekken wordt wel met man en macht gewerkt aan verbetering en uitbreiding van het bestaande wegennet.

We wensen u een fijne reis!

Piet en Ria Moerland, uw reisleiders.

2 tot 30 juni 2011; reissom € 1745,- p.p.; richtprijs ferrykosten in 2010 vanaf € 700,-; zie blz. 30 en 31 van de Kampeergids.